

Trafikstyrelsen

Den 31. maj 2024

Dansk Erhvervs bemærkninger til høring af supplerende miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Aarhus Havn

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 3. april 2024 vedrørende ovennævnte.

Vi støtter det pågældende projekt.

De større danske havne har alle under forskellige former behov for at indrette deres kapacitet så den passer til de forretningsmæssige muligheder havnene har.

Samtidig har samfundet en interesse i at de danske havne i højere grad tager gods ind over kaj og dermed medvirker til en aflastning af vej- og banenettet, der ellers vil skulle lægge asfalt og skinner til lastbil- og banetransporter fra havne uden for de danske grænser.

Havneudvidelser er dermed som udgangspunkt grønne projekter allerede fordi den øgede kapacitet fjerner udledninger fra andre steder i samfundet.

Aarhus Havn har efter vores opfattelse tilfredsstillende redegjort for deres behov for areal og kapacitet. Der ligger et stort og grundigt analysearbejde til grund for vedtagelsen af udvidelsen.

Markedsanalyse fra Rambøll beskriver fremtidige behov. Havnen har præsenteret dokumentation for, at over de seneste 10 år er den samlede godsomsætning i Aarhus steget med over 30 procent. I samme periode har havnen formået at øge markedsandelene på det danske containermarked fra 54 procent til 73 procent.

Udlejningsprocenten i havnen har i 2023 nået 98,5 procent. Og der er dermed i praksis tale om fuld udnyttelse. Havneudvidelsen skal – som det ofte er tilfældet på området - ses i et langsigtet perspektiv og ikke ud fra enkelte år.

Dansk Erhverv har endelig bemærket at Aarhus byråd har vedtaget, at havnen skal kompensere for anlægsarbejdets CO₂-udledning frem mod 2030. Det er et nybrud i anlæg af infrastrukturprojekter og særligt havneudvidelser.

Aarhus Havn er i øvrigt som en af de eneste havne i verden optaget i Scienced Based Targets initiative og arbejder mod CO₂-neutralitet i 2030.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a small '1' written below the first letter 'J'.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef